

1.2.2.11 Oznámení o vzletu a přistání na neřízených letištích.

1.2.2.11.1 Pilot letadla (s výjimkou závěsného nebo padákového kluzáku), který přilétává na neřízené letiště v provozní době letiště musí, oznámit stanovišti poskytujícímu Letištní letovou informační službu (AFIS), radiotelefonicky nebo osobně, poznávací značku letadla, čas přistání, jméno velitele letadla a celkový počet osob na palubě. Toto oznámení nenahrazuje hlášení o přistání na let, na který byl podán FPL.

1.2.2.11.2 Pilot letadla (s výjimkou závěsného nebo padákového kluzáku), který odlétává z neřízeného letiště v provozní době letiště musí, oznámit stanovišti poskytujícímu Letištní letovou informační službu (AFIS), radiotelefonicky nebo osobně, poznávací značku letadla, (předpokládaný) čas vzletu, jméno velitele letadla a celkový počet osob na palubě. Toto hlášení nenahrazuje hlášení o odletu na let, na který byl podán FPL.

1.2.2.11.3 Při místní letové činnosti pilot oznamuje pouze čas prvního odletu a čas posledního přistání, u série letů konajících se v jeden den za podmínky, že se letadlo pokaždé navrací do stejného místa, interval mezi po sobě následujícími lety nepřesáhne 30 minut, není změněno jméno velitele letadla a/nebo celkový počet osob na palubě.

1.2.3 POSTUPY PŘI PROVÁDĚNÍ VNITROSTÁTNÍCH LETŮ V ČR PODLE PRAVIDEL LETU ZA VIDITELNOSTI (VFR) V ADIZ

1.2.3.1 Pilot letadla zamýšlející provádět vnitrostátní let pod a v FL 95 (prostor třídy G a E) v ADIZ zřízeném v šířce 5 km do vnitrozemí podél celých státních hranic ČR, musí nejpozději 30 minut před vstupem do ADIZ oznámit nejbližšímu civilnímu nebo vojenskému stanovišti ATS poznávací značku letadla, typ letadla, čas a místo vzletu nebo vstupu do ADIZ, čas a místo přistání nebo výstupu, trať letu nebo prostor činnosti, hladinu letu a případné doplňující údaje. Lety pro leteckou záchrannou službu, leteckou pátrací a záchrannou službu a policejních vrtulníků mohou oznámit tyto údaje nejpozději před vstupem do ADIZ.

1.2.3.2 Při letu letadla ve službách policejních v ADIZ, při kterém v souvislosti s plněním úkolu dojde nebo může dojít k přeletu státní hranice v souladu s platnými dvoustrannými smlouvami, musí jeho posádka předat nejbližšímu vojenskému, případně civilnímu stanovišti ATS, poznávací značku letadla, typ letadla, místo a čas přeletu státní hranice, kód SSR a případně další údaje o letu. Při plnění úkolu na území sousedního státu postupuje posádka letadla v souladu s podmínkami stanovenými v AIP daného státu a podmínkami stanovenými příslušnými dvoustrannými smlouvami.

1.2.3.3 Vojenským stanovištím ATS se vstup do ADIZ oznamuje pouze v českém jazyce.

1.2.2.11 Announcement of Arrival and Departure on an uncontrolled aerodromes.

1.2.2.11.1 Pilot of the aircraft (with exception of hang-glider or paraglider), arriving at an uncontrolled aerodrome within operational hours of an aerodrome, shall announce to the unit providing the Aerodrome Flight Information Service (AFIS), by radiotelephony or personally, the registration mark of the aircraft, time of landing, name of pilot in command and total number of persons on the board. This announcement does not replace Report of Arrival on a flight for which FPL has been submitted.

1.2.2.11.2 Pilot of the aircraft (with exception of hang-glider or paraglider), departing from an uncontrolled aerodrome within operational hours of an aerodrome, shall announce to the unit providing the Aerodrome Flight Information Service (AFIS), by radiotelephony or personally, the registration mark of the aircraft, (expected) time of departure, name of pilot in command and total number of persons on the board. This announcement does not replace Report of Departure on a flight for which FPL has been submitted.

1.2.2.11.3 During the local flight activity pilot announces only time of the first departure and time of the last landing at series of flights held within one day, on condition that the aircraft returns each time to the same place, period between succeeding flights does not overreach 30 minutes, name of pilot in command and/or total number of persons on the board is not changed.

1.2.3 PROCEDURES FOR OPERATING DOMESTIC FLIGHTS IN THE C.R. ACCORDING TO VISUAL FLIGHT RULES (VFR) IN ADIZ

1.2.3.1 Pilot-in-command intending to operate domestic flight below and at FL 95 (airspace class G and E) within ADIZ 5 km wide which has been established along the whole state boundary of the C.R. must at least 30 minutes before entering inform the nearest civil or military ATS unit about registration mark of aircraft, type of aircraft, time and place of entry or exit to/from ADIZ, time and place of arrival or exit, route of flight or place of operation, level of flight and appropriate supplementary data. Flights of emergency medical service, search and rescue service and flights of police helicopters can report these data before entering ADIZ at the latest.

1.2.3.2 In case the aircraft while on police duty in ADIZ crosses or may cross the state boundary in compliance with valid bilateral agreements, its crew shall pass to the nearest military or civil ATS unit registration mark of the aircraft, type of the aircraft, place and time of boundary crossing, SSR-code and further details about the flight in question. During mission within the territory of the neighbouring state the crew acts in compliance with conditions given in the AIP of that state as well as with conditions set in relevant bilateral agreements.

1.2.3.3 Military ATS units have to be informed about entry into ADIZ in Czech language only.

Civilní stanoviště ATS/ Civil ATS units

Pořadové číslo Number	Stanoviště ATC ATC unit	Telefonní spojení Telephone contact
1.	TWR Tuřany	+420 548 424 870
2.	FIC Praha	+420 220 374 393
3.	TWR Karlovy Vary	+420 353 331 105
4.	TWR Kunovice	+420 572 817 620
5.	TWR Mošnov	+420 596 693 420

Vojenská stanoviště ATS/ Military ATS units

Pořadové číslo Number	Stanoviště ATC ATC unit	Telefonní spojení Telephone contact
1.	MIL ACC	+420 233 323 302, 973 212 800
2.	TWR Čáslav	+420 973 246 752
3.	TWR Kbely	+420 973 207 157, 973 207 158
4.	TWR Líně	+420 377 911 301, 973 342 230
5.	TWR Náměšť	+420 973 438 410, 973 438 411
6.	TWR Pardubice	+420 466 310 101, 973 242 230
7.	TWR Přerov	+420 973 421 031

1.2.4 LETY VFR V NOCI

1.2.4.1 Rozdělení letů podle vzdušného prostoru, ve kterém jsou prováděny

- a) lety VFR v noci v CTR a TMA (MCTR a MTMA) jako lety řízené,
- b) lety VFR v noci v prostoru třídy E nad 5000 ft AMSL a v prostorech třídy C jako lety řízené,
- c) lety VFR v noci v prostoru třídy E nad 1000 ft AGL do 5000 AMSL včetně a v prostoru třídy G jako lety neřízené.

1.2.4.2 Podle druhu činnosti se lety rozdělují na:

- a) letištní lety VFR s letouny a vrtulníky
Poznámka: Letištním letem se rozumí let v CTR (MCTR) nebo, kde CTR (MCTR) není stanoveno, let do vzdálenosti 10 NM/18 km od vztáženého bodu letiště a vertikálně do hladiny 5000 ft AMSL, není-li podle ustanovení 1.2.4.5.1 d) povoleno výše.
- b) traťové lety VFR s letouny a vrtulníky,
Poznámka: Traťovým letem se rozumí let vně CTR (MCTR) nebo, kde CTR (MCTR) není stanoveno, let do větší vzdálenosti než 10 NM/18 km od vztáženého bodu letiště.
- c) lety VFR vrtulníků pro leteckou záchrannou službu.
- d) lety VFR vrtulníků Policie ČR při činnostech kromě letecké záchranné služby.

1.2.4.3 Meteorologické podmínky

1.2.4.3.1 Dohlednost

- a) při letech v CTR (MCTR), nebo kde CTR není zřízeno, do vzdálenosti 10 NM/18 km musí být letová a přízemní dohlednost 5 km a větší,
- b) při ostatních letech (traťové lety atd.) musí být letová dohlednost 8 km a větší,
- c) při letech vrtulníků pro leteckou záchrannou službu: v prostoru do 1000 ft AGL musí být letová a přízemní dohlednost dodržena v souladu s předpisem JAR-OPS 3:

Počet pilotů/Number of pilots	Dohlednost/Visibility
2 piloti/pilots	2500 m
1 pilot	3000 m

1.2.4 NIGHT VFR FLIGHTS

1.2.4.1 Classification of flights according to the airspace in which they are conducted

- a) night VFR flights inside CTR and TMA (MCTR and MTMA) as controlled flights,
- b) night VFR flights in class E airspace above 5000 ft AMSL, and in class C airspace as controlled flights,
- c) night VFR flights in class E airspace above 1000 ft up to 5000 ft AMSL inclusive, and in class G airspace as uncontrolled flights.

1.2.4.2 According to the nature of their activities the flights are classified as follows:

- a) aerodrome VFR flights of aeroplanes and helicopters,
Note: Aerodrome flights are flights within CTR (MCTR) or, where CTR (MCTR) has not been established, flights within 10 NM/18 km of ARP and vertically up to altitude 5000 ft AMSL, if not cleared higher in accordance with paragraph 1.2.4.5.1 d).
- b) VFR flights of aeroplanes and helicopters along routes,
Note: Flights along routes are flights outside CTR (MCTR) or, where CTR (MCTR) has not been established, flights more than 10 NM/18 km from ARP.
- c) VFR flights of helicopters of Aeronautical Rescue Service.
- d) VFR flights of helicopters of C.R. Police by activities except Aeronautical Rescue Service.

1.2.4.3 Meteorological conditions

1.2.4.3.1 Visibility

- a) for flights within CTR (MCTR), or where CTR has not been established, for flights within 10 NM/18 km of ARP, flight visibility as well as ground visibility shall be 5 km or more,
- b) for other flights (e.g. flights along routes) flight visibility shall be 8 km or more,
- c) for flights of helicopters of Aeronautical Rescue Service in airspace up to 1000 ft AGL flight visibility as well as ground visibility shall be in accordance with JAR-OPS 3: